

und Russland angewiesen, weshalb der Magistrat der Stadt und die Kaufleute beim Machtwechsel Anfang des 18. Jahrhunderts Anspruch auf die Aufrechterhaltung der früheren Vorrechte und auf die Gewährung neuer Vorzugsrechte erhoben. Ihnen kam es auf die Belebung des Handels der Stadt an. Der russische Staat verfolgte ähnliche Ziele wie die schwedische Regierung – beide wollten den russischen Handel vom Weißen Meer in die Ostsee umleiten. Russland unterstützte seine Untertanen, die als Kaufleute tätig waren, und führte Einschränkungen für Ausländer ein. Darüber hinaus wurde den Narvaern bereits 1704 erlaubt, mit dem übrigen Russland zu gleichen Bedingungen Handel zu treiben, und ihnen zudem garantiert, dass sie keine höheren Zölle zu errichten hätten als andere russische Untertanen.

Abgesehen von diesen Ähnlichkeiten können hinsichtlich der staatlichen Handelspolitik für Narva auch Unterschiede festgestellt werden. Während die schwedische Regierung Ausländern erlaubte, mit Russen direkt zu handeln, kam Russland den Bitten der Narvaer entgegen und garantierte ihnen ein Monopol auf die Vermittlung von Waren. Mit dem Ukaz vom 24. Juli 1722 wurden Russen verpflichtet, ihre Waren in Narva nur an Einheimische zu verkaufen, welche wiederum dieselben Waren an Ausländer weiterverkaufen durften. Während sich die schwedische Regierung für Narva einsetzte, gab Peter I. jedoch St. Petersburg den Vorrang. Infolge der Priorisierung des Hafens der neuen Hauptstadt wurde das kommerzielle Hinterland Narvas eingeschränkt und die im St. Petersburger Hafen geltenden Tarife eingeführt. Aufgrund dieser Einschränkungen flaute der Narvaer Handel ab, der während des 18. Jahrhunderts nie wieder eine solche Blüte erlebte, wie sie die Stadt am Ende der schwedischen Herrschaftsperiode genossen hatte.

---

#### SUMMARY

---

### *The Conditions for Trade in Narva during the First Half of the 18<sup>th</sup> Century*

The object of this article is to analyse the expectations of Narva's merchants concerning the transit trade that was going through the town as well as to look at the promises given by Russian authorities. Apart from this, the article discusses to what extent these promises were fulfilled and how the new trade arrangements complied with the expectations of local merchants. The source of references for the given article are the petitions submitted to Tsar Peter I by the town merchants. They are kept in the Fund of Narva Magistrate located in the National Archive of Estonia in Tartu.

Likewise, the historical documents such as the privilege of Narva, which was granted by the Swedish government, and the resolutions of Swedish kings can be found there.

Unlike other trading cities of Estonia, Narva depended to a greater degree on the transit trade between Western Europe and Russia; therefore, the city authorities aimed at pursuing the preservation and acknowledgement of the existing privileges and the granting of new ones. By this means, the revival of Narva's trade was to be facilitated. The Russian government, in particular during the reign of Peter I, had similar objectives to those of the Swedish government. In both cases, the state aimed to redirect Russia's trade from Archangelsk to the ports of the Baltic Sea. Also, both states supported their own merchants, imposed restrictions on trading activities with foreigners, as well as prohibited the retail trade of foreign merchants. For this reason, in 1704, Narva's merchants and citizens were permitted to trade with the inhabitants of the inland area of Russian on equal terms. They were assured that they would not be charged higher customs taxes than any other Russian subjects. Additionally, the Russian government banned foreigner retail trade in Narva, since it had also been prohibited earlier in Russia.

Aside from having some resemblance, one can pinpoint the differences regarding the trade policy of Russia and Sweden towards Narva. Whereas the Swedish government permitted foreigners to trade directly with Russia, the Russian government complied with the request of the Narva merchants and guaranteed them a monopoly in the mediation of goods. The decree of 24 July 1722 obliged Russians to sell their goods in Narva only to local merchants, who for their part, could resell them to foreigners.

While the Swedish government contributed to the increase of Narva's trade, Peter I prioritised supporting trade with St Petersburg. With the 1721 decree, Narva's commercial hinterland was restricted in favour of Petersburg's harbour with only Pskov's merchants receiving permission to engage in transit for business. Moreover, the city of St Petersburg established a tariff in its harbour. Ultimately, due to such restrictions, during the 18<sup>th</sup> century Narva's trade decreased and the town failed to achieve the level of prosperity it once held at the end of the Swedish period of its history.